

Entiteit Wli - Longitudinale weginrichting

OBJECT

weginrichting overwegend parallel aan de hartlijn van de wegbaan

DEFINITIE

vaste inrichtingselementen binnen de wegbaan (Wbn) met als doel de normale verkeersstromen in gescheiden stroken te leiden. Een longitudinaal inrichtingselement (Wli) is overwegend parallel aan de hartlijn van de wegbaan (Wbn) georiënteerd

THEMA

wegbaaninrichting

SELECTIECRITERIA

- longitudinale inrichtingselementen (Wli) worden slechts opgenomen indien ze:
 - geen onderdeel vormen en duidelijk te scheiden zijn van
 - de begrenzing van de wegbaan (Wbn)
 - de grens circulatiezone zwakke weggebruiker (Wcz) en rand rijbaan (Wrb) (enkel voor boord- en/of kantstenen en niet-afgeboorde verhoging)
 - één van de volgende morfologische elementen bevatten:
 - een verhoogde boordsteen of kantsteen voor 90% van de totale lengte van de inrichting. Alle verhoogde boordstenen (niet opgenomen als grens circulatiezone zwakke weggebruiker (Wcz)) en verhoogde kantstenen gelegen binnen de wegbaan (Wbn) worden opgenomen, behalve deze die een verharde oprit of verharde toegang tot een privaat domein afbakenen
 - een vangrail
 - een niet-afgeboorde verhoging (*) die ofwel
 - overeenstemt met een verhoogd voet- en/of fietspad enerzijds of midden- en/of tussenberm anderzijds
 - op minder dan 50cm van de grens circulatiezone zwakke weggebruiker (Wcz) of rand van de rijbaan (Wrb) voorkomt
 - een muur of stootband die niet als (*) werd opgenomen inclusief
 - een keermuur
 - een kopmuur
 - een palissade die hoger dan 50cm boven het maaiveld reikt
 - verschillen in kleur, bestrating of horizontale wegsignalisatie worden niet als longitudinaal inrichtingselement (Wli) beschouwd
 - de afgeboorde inrichting van een centrale inrichting (rond punt, vluchtheuvel,...) behoort normaliter bij de longitudinale weginrichting (Wli)
 - een longitudinaal inrichtingselement (Wli) type muur/stootband of vangrail kan geheel of gedeeltelijk samenvallen met de grens circulatiezone zwakke weggebruiker (Wcz), rand van de rijbaan (Wrb) of de grens onverharde zone (Woz)
 - een longitudinaal inrichtingselement (Wli) type verhoogde boord- of kantsteen kan geheel of gedeeltelijk samenvallen met de grens onverharde zone (Woz)
 - de verschillende types van longitudinale inrichtingselementen (Wli), met uitzondering van het type vangrail zijn wederzijds exclusief
 - binnen eenzelfde wegsegment of kruispuntzone van de wegbaan (Wbn) worden gelijksoortige en aansluitende terreinobjecten samengevoegd tot één exemplaar. Een exemplaar wordt gesplitst in 2 of meerdere exemplaren bij de overgang naar een ander wegsegment of kruispuntzone
- bedekking: binnen de wegbaan (Wbn)
-

VOORWAARDEN

- iedere longitudinale inrichting (Wli) wordt getypeerd
- de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende

vormpunten:

- voor exemplaren van het type boord- of kantsteen, muur of stootband en niet-afgeboorde verhoging:
 - elke verspringsing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm
 - elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
- voor exemplaren van het type vangrail:
 - elke verspringsing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 40cm
 - elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 40cm voor het fenomeen betekent
- de longitudinale inrichting (Wli) wordt steeds aan de benedenrand aan de zijde van de verkeersstroom aangemeten. In het geval van kopmuren wordt de 'droge' zijde opgenomen
- aan het begin en het einde van de muur wordt een aanzet ingebracht waarvan de lengte bepaald wordt door de werkelijke dikte van de muur. Dit gebeurt niet voor stootbanden
- een onderbroken doch continue grens van boordstenen of kantstenen met verhoging wordt als één composiet longitudinaal inrichtingselement (Wli) opgenomen wanneer de onderlinge afstand tussen de individuele boordstenen de lengte van 5m niet overschrijdt. In het andere geval worden de boordstenen of kantstenen individueel opgenomen

GEOMETRIE

veelhoekslijn

ATTRIBUUT OBJECTIDENTIFICATOR

code OIDN
datatype getal (15,0) (>0)
soort identificator
definitie objectidentificator

ATTRIBUUT VERSIE IDENTIFICATOR

code UIDN
datatype getal (15,0) (>0)
soort identificator
definitie identificator van de verschijningsvorm

ATTRIBUUT VERSIE

code VERSIE
datatype getal (4,0) (>0)
soort identificator
definitie identificator van de verschijningsvorm

ATTRIBUUT BEGINDATUM

code BEGINDATUM
datatype datum
soort meta
definitie datum waarop het object werd ingevoerd in de GRB-beheerdatabank

ATTRIBUUT VERSIEDATUM

code VERSDATUM
datatype datum
soort meta
definitie datum waarop voor het object een nieuwe versie werd ingevoerd in de GRB-beheerdatabank

ATTRIBUUT TYPE

code TYPE
datatype getal (4,0) (>0)
soort beschrijvend
definitie type verkeerselement
domein 1: verhoogde boord- of kantsteen
2: muur, stootband
3: vangrail
9: niet-afgeboorde verhoging

ATTRIBUUT LABEL TYPE

<i>code</i>	LBLTYPE
<i>datatype</i>	tekst 32
<i>soort</i>	beschrijvend
<i>definitie</i>	beknopte omschrijving type verkeerselement
ATTRIBUUT	OPNAMEDATUM
<i>code</i>	OPNDATUM
<i>datatype</i>	datum
<i>soort</i>	meta
<i>definitie</i>	datum van oplevering
<i>voorbeeld</i>	1999-12-31
ATTRIBUUT	BEGIN INVENTARISATIEOPDRACHT
<i>code</i>	BGNINV
<i>datatype</i>	getal (4,0) (>0)
<i>soort</i>	beschrijvend
<i>definitie</i>	type inventarisatieopdracht waardoor het object of een versie van het object werd geïnitieerd of geüpdatet in de GRB-beheerdatbank
<i>domein</i>	1: GRB aanmaak 2: GRB skeletmeting 3:terreinupdate 4: bijhouding binnengebieden 5: kadastralisatie 6: globale terreinupdate 7: as built 8: lokale bijhouding terrein 9: correcties 10: lokale bijhouding adp 11: adpupdate 12: tertiaire kadastralisatie 13: aanmaak uniek percelenplan 14: update spoorrails trein 15: anomaliebeheer 16: bijhouding managed service -8: niet gekend -9: niet van toepassing
ATTRIBUUT	LABEL BEGIN INVENTARISATIEOPDRACHT
<i>code</i>	LBLBGNINV
<i>datatype</i>	tekst 32
<i>soort</i>	beschrijvend
<i>definitie</i>	beknopte omschrijving begin inventarisatieopdracht
ATTRIBUUT	LENGTE
<i>code</i>	LENGTE
<i>datatype</i>	getal (15,2) (>0)
<i>soort</i>	beschrijvend
<i>definitie</i>	lengte in m van de lijngeometrie