

SBN: Rand van de spoorbaan

BESTEK

GRB-basis

OBJECT

spoorbaan

DEFINITIE

de spoorbaan (SBN) is de corridor van het transportnetwerk bedoeld voor het spoorverkeer. De spoorcorridor stelt de zone voor waar exclusief spoorverkeer (trein, metro of tram) plaatsgrijpt

MEETCRITERIA

- ieder oppervlak dat speciaal en exclusief werd ingericht voor transport over spoor en waar nog steeds rails aanwezig zijn
 - waar het spoorverkeer die oppervlakte deelt met wegverkeer (overweg, gemeenschappelijke bedding) wordt dit als deel van de wegbaan beschouwd
 - bedekking: opdrachtzone
-

VOORWAARDEN

- de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten:
 - elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm
 - elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
 - de spoorbaan (SBN) is complementair aan de wegbaan (WBN) en het terrein (TRN)
 - de rand van de spoorbaan (SBN) wordt bepaald door de rand die het spoor afsluit (talud, hekwerk, strooilaag)
 - elke spoorbaan wordt voorzien van een tekstcode voor spoorbaan of terrein (BBT). De tekst wordt in het benaderend midden van de gesloten veelhoekslijn geplaatst
 - een spoorbaan (SBN) wordt in dwarsrichting afgesloten aan de grens van een skeletzone (GRZ3)
-

KWALITEIT

nauwkeurigheid klasse E

GEOMETRIE

gesloten veelhoek die de uiterste rand van het spoorgebied afsluit (talud, hekwerk, strooilaag, skeletzone (GRZ3))

GRAFISCHE KENMERKEN

DXF-layer SBN

overige eigenschappen zie hoofdstuk 4 Datastructuur