

WLI1: Verhoogde boordsteen/kantsteen

BESTEK

GRB-basis

OBJECT

longitudinale weginrichting: verhoogde boordsteen/kantsteen

DEFINITIE

- boordstenen en kantstenen met als doel de normale verkeersstromen in gescheiden stroken te leiden
 - het longitudinaal inrichtingselement (WLI) is overwegend parallel aan de hartlijn van de wegbaan georiënteerd
-

MEETCRITERIA

- verhoogde boordstenen of kantstenen worden slechts opgenomen indien ze:
 - geen onderdeel vormen en duidelijk te scheiden zijn van de grens circulatiezone zwakke weggebruiker (WCZ) en de rand van de rijbaan (WRB)
 - een verhoogde boordsteen of kantsteen voor 90% van de totale lengte van de inrichting
 - geen verharde oprit of verharde toegang tot een privaat domein afbakenen
 - verhoogd zijnEen boordsteen of kantsteen die voetpad/voetpad of voetpad/fietspad scheidt binnen en overwegend parallel met de circulatiezone voor zwakke weggebruikers (WCZ) verloopt wordt als WLI1 opgenomen, ongeacht zijn lengte
 - de afgeboorde inrichting van een centrale inrichting (rond punt, vluchtheuvel,...) behoort normaliter bij de longitudinale weginrichting (WLIx)
 - verschillen in kleur, bestrating of horizontale wegsignalisatie worden niet als longitudinaal inrichtingselement (WLIx) beschouwd
 - een verhoogde boordsteen/kantsteen (WLI1) kan geheel of gedeeltelijk samenvallen met de grens van de onverharde zone (WOZ)
 - een verhoogde boord- of kantsteen (WLI1) kan niet samenvallen met een muur of stootband (WLI2) of een niet-afgeboorde verhoging (WLI9)
 - zogenaamde 'varkensruggen' of 'biggetjes' worden niet als WLI1 opgenomen
 - bedekking: opdrachtzone
-

VOORWAARDEN

- de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten:
 - elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 10cm
 - elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 10cm voor het fenomeen betekent
 - de boord- of kantsteen wordt steeds aan de benedenrand aan de zijde van de verkeersstroom aangemeten
-

KWALITEIT

nauwkeurigheid klasse B

GEOMETRIE

veelhoekslijn die de benedenrand aan de zijde van de verkeersstroom voorstelt

GRAFISCHE KENMERKEN

DXF- layer WLI1

overige zie hoofdstuk 4 Datastructuur

eigenschappen