

WLI2: Muur / stootband

INDIEN DE AANVULLING DETAIL DEEL UITMAAKT VAN DE OPDRACHT WORDT DEZE DXF-LAYER VERVANGEN DOOR DE DXF-LAYERS WLI10, WLI11, WLI12, WLI13 EN KNW19 UIT DE GRB-SKELETAANVULLING DETAIL

BESTEK

GRB-basis

OBJECT

longitudinale weginrichting: muur of stootband

DEFINITIE

- vaste inrichtingselementen binnen de wegbaan (WBN) met als doel de normale verkeersstromen in gescheiden stroken te leiden. Deze zijn overwegend parallel aan de hartlijn van de wegbaan georiënteerd
- een muur is een permanent, lijnvormig verankerde en rechtopstaande scheiding of grondkering bestaande uit opeengestapeld (min. 2 lagen) metselwerk of beton
- een stootband is een geprefabriceerde betonnen veiligheidsband die over haar gehele lengte op de bodem rust en geplaatst werd om te voorkomen dat voertuigen van de weg afraken
- een keermuur is een muur die in de regel een grondkerende functie vervult
- een kopmuur is een keermuur die een functie vervult in het afwateringssysteem

MEETCRITERIA

- deze muren of stootbanden (WLI2) worden slechts opgenomen indien ze geen onderdeel vormen en duidelijk te scheiden zijn van de begrenzing van de wegbaan (WBN)
- een muur of stootband die niet als niet-afgeboorde verhoging (WLI9) werd opgenomen inclusief
 - een keermuur
 - een kopmuur
 - een palissade die hoger dan 50cm boven het maaiveld reikt
- een muur of stootband kan geheel of gedeeltelijk samenvallen met de grens van de circulatiezone zwakke weggebruiker (WCZ), rand van de rijbaan (WRB) of grens onverharde zone (WOZ)
- een muur of stootband (WLI2) kan niet samenvallen met een verhoogde boord- of kantsteen (WLI1) of een niet-afgeboorde verhoging (WLI9)
- bedekking: wegbaan binnen de opdrachtzone

VOORWAARDEN

- de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten:
 - elke versprings, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 10cm
 - elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 10cm voor het fenomeen betekent
- de muur of de stootband (WLI2) wordt steeds aan de benedenrand aan de zijde van de verkeersstroom aangemeten. In het geval van kopmuren wordt de 'droge' zijde opgenomen
- aan het begin en het einde van de muur wordt een aanzet ingebracht waarvan de lengte bepaald wordt door de werkelijke dikte van de muur. Dit gebeurt niet voor stootbanden

KWALITEIT

nauwkeurigheid klasse B

GEOMETRIE

veelhoekslijn

GRAFISCHE KENMERKEN

DXF-layer WLI2

overige eigenschappen zie hoofdstuk 4 Datastructuur