

## WLI9: Niet-afgeboorde verhoging

---

### BESTEK

---

GRB-basis

---

### OBJECT

---

longitudinale inrichting: ter plaatse gestorte niet-afgeboorde verhogingen

---

### DEFINITIE

---

- een niet-afgeboorde verhoging is een verhoogde verharde strook die niet is afgeboord met een boord- of kantsteen
  - niet-afgeboorde verhogingen die over hun gehele lengte op de bodem rusten met als doel de normale verkeersstromen in gescheiden stroken te leiden. In de regel zijn deze verhogingen ter plekke vervaardigd
  - het longitudinaal inrichtingselement is overwegend parallel aan de hartlijn van de wegbaan georiënteerd
- 

### MEETCRITERIA

---

- de niet-afgeboorde verhoging wordt slechts opgenomen indien deze onafhankelijk staat van een reeds eerder opgenomen fenomeen
  - de volgende niet-afgeboorde verhogingen worden opgenomen:
    - alle niet-afgeboorde verhoogde voet- en/of fietspaden, midden- en tussenbermen
    - alle niet-afgeboorde verhoogde zones die op minder dan 50cm van de grens circulatiezone zwakke weggebruiker (WCZ) of rand van de rijbaan (WRB) voorkomen
  - een niet-afgeboorde verhoging (WLI9) kan niet samenvallen met een verhoogde boord- of kantsteen (WLI1) of muur of stootband (WLI2)
  - bedekking: opdrachtzone
- 

### VOORWAARDEN

---

- de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten:
    - elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 10cm
    - elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 10cm voor het fenomeen betekent
  - de wegzijde van de verhoging wordt aangemeten
- 

### KWALITEIT

---

*nauwkeurigheid* klasse B

---

### GEOMETRIE

---

veelhoekslijn die de benedenrand aan de zijde van de verkeersstroom voorstelt

---

### GRAFISCHE KENMERKEN

---

*DXF-layer* WLI9

*overige* zie hoofdstuk 4 Datastructuur

*eigenschappen*