

WT11: Verhoogde verkeersdrempel

---

**BESTEK**

GRB-basis

---

**OBJECT**

transversale weginrichting: verhoogde verkeersdrempel

---

**DEFINITIE**

- een verhoogde verkeersdrempel is een vast inrichtingselement binnen de zone voor snelverkeer van de wegbaan met als doel de normale verkeersstroom te remmen of te compartimenteren
- een verhoogde verkeersdrempel is een transversaal inrichtingselement dat overwegend dwars op de hartlijn van de wegbaan georiënteerd is

---

**MEETCRITERIA**

- de verhoogde verkeersdrempel wordt slechts opgenomen indien deze een functionele betekenis heeft voor de organisatie van het verkeer
- bedekking: wegbaan binnen de opdrachtzone

---

**VOORWAARDEN**

- de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten:
  - elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm
  - elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent
- de verhoogde verkeersdrempel (WT11) wordt aangemeten ter hoogte van de onderste insteek (waar het hoogteverschil voorkomt)

---

**KWALITEIT**

*nauwkeurigheid* klasse C

---

**GEOMETRIE**

veelhoekslijn

---

**GRAFISCHE KENMERKEN**

*DXF-layer* WT11

*overige eigenschappen* zie hoofdstuk 4 Datastructuur