

## WBN1: Wegbaan kruispuntzone

<b>BESTEK</b>	GRB-basis
<b>OBJECT</b>	wegbaan kruispuntzone
<b>DEFINITIE</b>	de wegbaan is een arbitrair overlangs afgebakend wegbaanelement. Een wegbaan kruispuntzone maakt deel uit van de voorstelling van de wegcorridor in het GRB, de wegbaan. Een wegbaan kruispuntzone komt overeen met een kruispunt
<b>MEETCRITERIA</b>	<p>een wegbaan kruispuntzone (WBN1) komt voor waar minstens drie gelijkwaardige wegsegmenten samenkomen en er zijn voldoende duidelijke voorzieningen voor de uitwisseling van verkeersstromen. Kruispunten die bepaald worden door het voorkomen van wandel- of fietswegen (niet toegankelijk voor andere voertuigen) en andere wegen geven geen aanleiding tot de opname van een kruispuntzone. Kruispunten tussen wandel- en fietswegen geven wel aanleiding tot de opname van een kruispuntzone (WBN1)</p> <p>meerdere kruispunten worden in één enkele wegbaan kruispuntzone (WBN1) ondergebracht:</p> <p>indien meerdere wegknopen (WKN) betrokken zijn bij een kruispunt van wegen worden deze allemaal samengenomen in één kruispuntzone (bv rotondes, pleintjes,...)</p> <p>bij op- en/of afrittencomplexen worden alle wegknopen (WKN) die een kruising met een op- of afrit voorstellen geïntegreerd in één kruispuntzone. Een op- of afrit geeft in principe nooit aanleiding tot de opname van een onafhankelijke kruispuntzone</p> <p>Indien aansluitende wegsegmenten elkaar op minder dan 15m naderen</p> <p>er wordt tussen 2 wegbanen kruispuntzone (WBN1) één wegbaan wegsegment (WBN2) opgenomen enkel de aan het maaiveld zichtbare wegcorridor wordt opgenomen als wegbaan kruispuntzone (WBN1). Waar de wegcorridor ingetunneld is, op een overbrugging gelegen is of door een overbrugging wordt afgedekt, wordt geen wegbaan kruispuntzone (WBN1) opgenomen</p> <p>de wegbaan kruispuntzone (WBN1) wordt opgenomen voor elke wegcorridor die behoort tot:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>iedere geregistreerde weg, zijnde<ul style="list-style-type: none"><li>een weg met een officieel wegnummer (bv. N9)</li><li>een weg met een officiële straatnaam (bv. Dorpstraat)</li><li>een buurt- of voetweg, geregistreerd in de Atlas der Buurtwegen die zichtbaar is</li></ul></li><li>een niet-geregistreerde weg, indien<ul style="list-style-type: none"><li>een openbare weg met als beheerder gewestelijke instanties, de gemeente of provincie</li><li>private wegen op voordracht van lokale besturen of lokale afdelingen van de nutsbedrijven</li></ul></li></ul> <p>[WBN3]parallele wegvakken die aan elkaar grenzen worden in één wegbaanelement opgenomen tenzij voldaan is aan minstens één van de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ beide wegvakken worden gekenmerkt door verschillende registratie</li><li>▪ één van beide wegvakken kan bestaan zonder het andere</li><li>▪ de beide wegvakken werden niet opgericht binnen hetzelfde wegplatform</li></ul> <p>de wegbaan kruispuntzone (WBN1) is complementair met spoorbaan (SBN), terrein (TRN), overbrugging (KNW1) en tunnelmond (KNW12). Op plaatsen waar het wegvak tevens is ingericht voor spoorverkeer heeft de opname van de wegbaan kruispuntzone (WBN1) prioriteit. Zo wordt een trambedding die voorkomt op een plaats waar zich binnen hetzelfde wegplatform ook wegverkeer bevindt, steeds als wegbaan kruispuntzone (WBN1) opgenomen</p> <p>bedekking: opdrachtzone</p>
<b>VOORWAARDEN</b>	de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten:

---

elke verspringsing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm

elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent  
gevelpunten die behoren bij een gebouw

vormpunten van – ten opzichte van de as van de wegbaan kruispuntzone (WBN1) – parallelle en dwarse perceelsafsluitingen; deze vormpunten moeten raken aan de wegbaan kruispuntzone (WBN1)

de wegbaan kruispuntzone (WBN1) wordt begrensd door de fysische aanwezigheid van actieve en historische voorzieningen met het oog op het mogelijk maken of indijken van wegverkeer. De buitengrenzen van de wegbaan worden bepaald volgens de voorwaarden van het 'standaardbestek 250 voor wegebouw' met name:

de buitengrens van de buitenberm bij weg op maaiveldhoogte

de insteek van de onderberm bij weg in ophoging

de insteek van de bovenberm bij weg in uitgraving

de opdeling van de wegbaan in wegbaan kruispuntzone (WBN1) en wegbaan wegsegment (WBN2) gebeurt op basis van deze regels;

de kruispuntzone omsluit alle relevante wegnopen die betrokken zijn bij een kruispunt

[GRB19] de grens tussen twee aan elkaar rakende wegbaanelementen (kruispuntzone en wegsegment) is een arbitraire virtuele rechte lijn. Deze lijn wordt conventioneel opgemeten met behulp van twee arbitraire punten die gelegen zijn aan weerszijden buiten of op de rand van het afgesneden wegsegment. De afstand tussen deze punten wordt zo kort mogelijk gehouden

een wegbaan kruispuntzone (WBN1) houdt op ter hoogte van een overbrugging (KNW1) of tunnelmond (KNW12)

de inrichting van de wegbaan kruispuntzone (WBN1) sluit aan bij die van het aangrenzende wegbaan wegsegment (WBN2)

in het geval van geheel of gedeeltelijk langsliggende wegbanen/overbrugging zijn wegbaan kruispuntzone (WBN1) en overbrugging (KNW1) niet wederzijds exclusief

indien de rand van de wegbaan kruispuntzone (WBN1) niet éénduidig vast te stellen is en bij afwezigheid van duidelijke topografie (gebouwen, muren, afsluitingen,...) valt de rand van de wegbaan kruispuntzone (WBN1) niet samen met de grens van de onverharde zone (WOZ), maar wordt deze desgevallend virtueel gekarteerd op een afstand van minimum 50cm van de grens van de onverharde zone (WOZ)

---

#### **KWALITEIT**

*nauwkeurigheid* klasse E

---

#### **GEOMETRIE**

gesloten veelhoekslijn

---

#### **GRAFISCHE KENMERKEN**

*DXF-layer* WBN1

*overige eigenschappen* zie hoofdstuk 4 Datastructuur