

## WBN2: Wegbaan wegsegment

<b>BESTEK</b>	GRB-basis
<b>OBJECT</b>	wegbaan wegsegment
<b>DEFINITIE</b>	de wegbaan is de voorstelling van de wegcorridor in het GRB. De wegbaan wordt overlangs opgedeeld in arbitrair afgebakende wegbaanelementen. Een wegsegment komt overeen met een wegvak.
<b>MEETCRITERIA</b>	<p>een wegbaan wegsegment (WBN2) is dat deel van de wegbaan dat niet als wegbaan kruispuntzone (WBN1) gekarteerd werd</p> <p>[WBN6; WBN8]er wordt tussen 2 wegbanen kruispuntzone (WBN1) één wegbaan wegsegment (WBN2) opgenomen</p> <p>enkel de aan het maaiveld zichtbare wegcorridor wordt opgenomen als wegbaan wegsegment (WBN2). Waar de wegcorridor ingetunneld is, op een overbrugging gelegen is of door een overbrugging wordt afgedekt, wordt geen wegbaan wegsegment (WBN2) opgenomen</p> <p>een wegbaan wegsegment (WBN2) wordt opgenomen voor elke wegcorridor die behoort tot:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>iedere geregistreerde weg, zijnde<ul style="list-style-type: none"><li>een weg met een officieel wegnummer (bv. N9)</li><li>een weg met een officiële straatnaam (bv. Dorpstraat)</li><li>een buurt- of voetweg, geregistreerd in de Atlas der Buurtwegen die zichtbaar is</li></ul></li><li>een niet-geregistreerde weg, indien<ul style="list-style-type: none"><li>een openbare weg met als beheerder gewestelijke instanties, de gemeente of provincie</li><li>private wegen op voordracht van lokale besturen of lokale afdelingen van de nutsbedrijven</li></ul></li></ul> <p>[WBN3] een uitstulping van de wegcorridor die leidt naar minstens drie gebouwen aan de grond (GBG) die elk een eigen adres hebben, wordt als apart exemplaar van het wegbaanelement opgenomen</p> <p>parallele wegvakken die aan elkaar grenzen worden in één wegbaanelement opgenomen tenzij voldaan is aan minstens één van de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>beide wegvakken worden gekenmerkt door verschillende registratie</li><li>één van beide wegvakken kan bestaan zonder het andere</li></ul> <p>de beide wegvakken werden niet opgericht binnen hetzelfde wegplatform</p> <p>de wegbaan wegsegment (WBN2) is complementair met spoorbaan (SBN), terrein (TRN), overbrugging (KNW1) en tunnelmond (KNW12). Op plaatsen waar het wegvak tevens is ingericht voor spoorverkeer heeft de opname van de wegbaan wegsegment (WBN2) prioriteit. Zo wordt een trambedding die voorkomt op een plaats waar zich binnen hetzelfde wegplatform ook wegverkeer bevindt, steeds als wegbaan wegsegment (WBN2) opgenomen</p> <p>bedekking: opdrachtzone</p>
<b>VOORWAARDEN</b>	<p>de geometrie van een exemplaar wordt minimaal bepaald door de opname van gebogen fenomenen en aangevuld met de volgende vormpunten:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>elke verspringing, in- en uitsprong waarvan de beide aansluitende fenomenen een minimale lengte hebben van 20cm</li><li>elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van 20cm voor het fenomeen betekent</li></ul> <p>gevelpunten die behoren bij een gebouw</p> <p>vormpunten van – ten opzichte van de as van de wegbaan wegsegment (WBN2) – parallele en dwarse perceelsafsluitingen; deze vormpunten moeten raken aan de wegbaan wegsegment (WBN2)</p> <p>de wegbaan wegsegment (WBN2) wordt begrensd door de fysieke aanwezigheid van actieve en historische voorzieningen met het oog op het mogelijk maken of indijken van wegverkeer. De buitengrenzen van de wegbaan worden bepaald volgens de voorwaarden van het ‘standaardbestek 250 voor weggebouw’ met name:</p>

---

de buitengrens van de buitenberm bij weg op maaiveldhoogte  
de insteek van de onderberm bij weg in ophoging  
de insteek van de bovenberm bij weg in uitgraving  
de opdeling van de wegbaan in wegbaan kruispuntzone (WBN1) en wegbaan wegsegment (WBN2) gebeurt op basis van deze regels;  
de kruispuntzone omsluit alle relevante wegnopen die betrokken zijn bij een kruispunt [GRB19] de grens tussen twee aan elkaar rakende wegbaanelementen (kruispuntzone en wegsegment) is een arbitraire virtuele rechte lijn. Deze lijn wordt conventioneel opgemeten met behulp van twee arbitraire punten die gelegen zijn aan weerszijden buiten of op de rand van het afgesneden wegsegment. De afstand tussen deze punten wordt zo kort mogelijk gehouden  
een wegbaan wegsegment (WBN2) houdt op ter hoogte van een overbrugging (KNW1) of tunnelmond (KNW12)  
de inrichting van de wegbaan wegsegment (WBN2) sluit aan bij die van het aangrenzende wegbaan kruispuntzone (WBN1)  
in het geval van geheel of gedeeltelijk langsliggende wegbanen/overbrugging zijn wegbaan wegsegment (WBN2) en overbrugging (KNW1) niet wederzijds exclusief  
indien de rand van de wegbaan wegsegment (WBN2) niet éénduidig vast te stellen is en bij afwezigheid van duidelijke topografie (gebouwen, muren, afsluitingen,...) valt de rand van de wegbaan wegsegment (WBN2) niet samen met de grens van de onverharde zone (WOZ), maar wordt deze desgevallend virtueel gekarteerd op een afstand van minimum 50cm van de grens van de onverharde zone (WOZ)

---

#### **KWALITEIT**

---

*nauwkeurigheid* klasse E

---

#### **GEOMETRIE**

---

gesloten veelhoekslijn

---

#### **GRAFISCHE KENMERKEN**

---

*DXF-layer* WBN2  
*overige eigenschappen* zie hoofdstuk 4 Datastructuur